

Le bike park de Saint-Lary

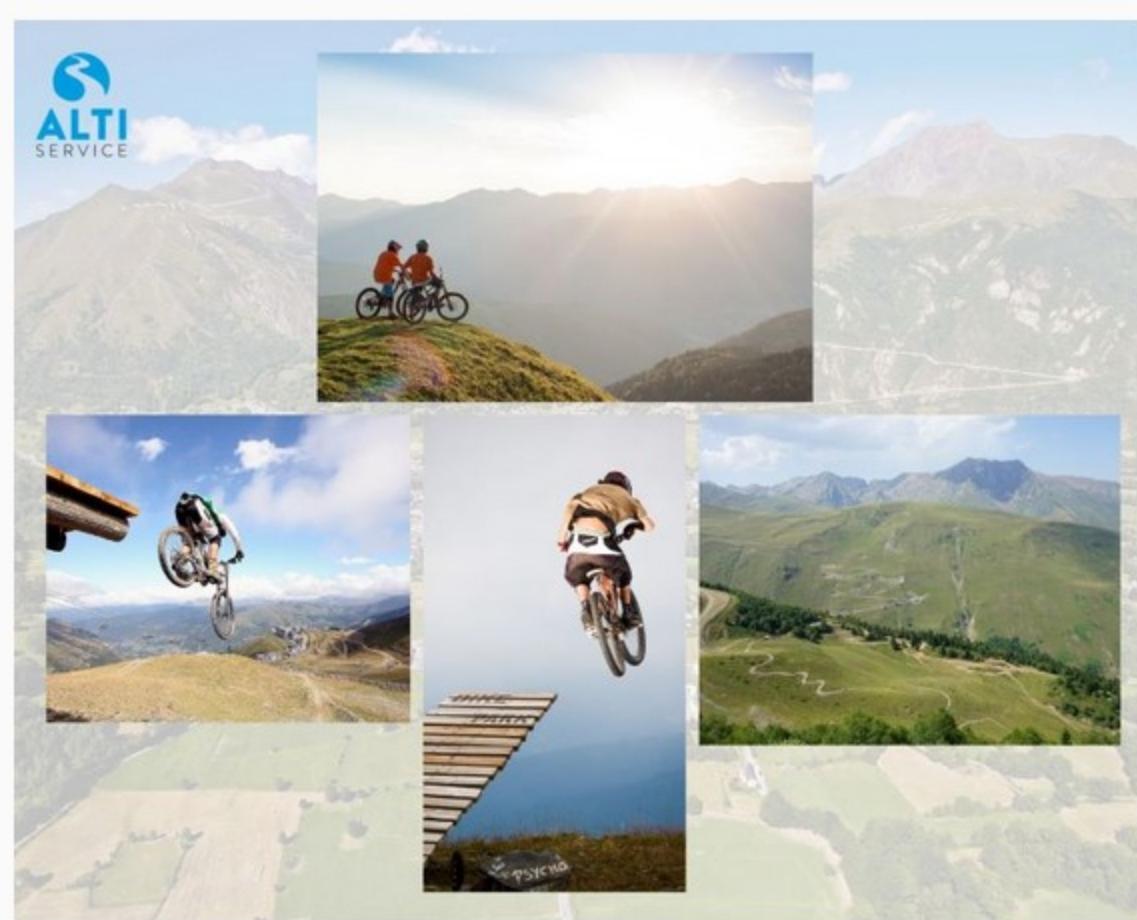
Un max de sensations à portée de pédales !

Newsletter 28 juin 2023

Saint-Lary, c'est le charme et les traditions d'un village de montagne, le dynamisme d'une station de ski, la quiétude d'une station thermale, le tout avec le caractère du terroir pyrénéen. Incontournable camp de base pyrénéen pour les amoureux des grands espaces et des sports outdoor Saint-Lary abrite **l'un des plus beaux bike park des Pyrénées avec 40 kilomètres d'itinéraires dédiés** soit 10 pistes méticuleusement préparées. Vertes, Bleues, Rouges, Noires, **c'est un arc-en-ciel de sensations qui s'offre aux vététistes de tout niveau !**

Ouverture des remontées mécaniques : du 1er juillet au 27 août 2023
(Téléphérique / Télésiège Bouleaux / Télécabine Espiaube)

Télécharger le DP Altiservice été 2023



Le Bike Park

Desservi par le télésiège des Bouleaux, le Bike Park de Saint-Lary, reconnu comme étant l'un des meilleurs sites de VTT de descente des Pyrénées, déroule 40 kilomètres d'itinéraires dédiés soit 10 pistes méticuleusement préparées entre 2213 m et 1650 m d'altitude ! Vertes, Bleues, Rouges, Noires, c'est un arc-en-ciel de sensations qui s'offre aux vététistes de tout niveau sous le regard bienveillant des bike patrols.

Ses pistes confirmées ou expertes s'adressent aux riders ayant déjà une petite expérience de la descente en montagne. Néanmoins, **les familles et/ou débutants à partir de 12 ans peuvent profiter d'une très belle et longue piste verte, la « Family rider »,** qui à elle seule, constitue une jolie descente.

Pour rester **l'un des spots les plus appréciés des riders** et pour être **accessible au plus grand nombre**, les Bike Patrols ont fait un gros travail de reshape sur les pistes du Bike Park. La **piste bleue « easy rider » a été améliorée** et tracée de façon la plus douce et ludique possible, avec de longues ondulations, pour un apprentissage tout en douceur. La **célèbre piste rouge « Woodstock » a récemment été remaniée** pour offrir une descente totale de 4km400 avec plus de 400 m de dénivelé !

>> **Journée VTT Bike Park avec Téléphérique 23.50 €**

>> **Journée VTT Bike Park sans Téléphérique 20.00 €**



>> Piste débutant

Family Rider (verte / 2 km 500) : piste accessible à toute la famille.

>> Pistes faciles

Easy Rider (bleue / 3 km) : piste large et ludique tracée comme une Pumprack mais en descente, elle se compose de dômes, virages relevés et sauts faciles (tables).

Ricou (bleue / 1 km 200) : piste technique typée enduro.

>> Pistes confirmées

Full Mountain (rouge / 3 km 500) et **All in** (rouge / 800m) : Les 2 « classiques » du site avec des portions roulantes et rapides, des appuis, des passerelles et des sauts, idéal pour mettre les gaz, prendre l'air et lâcher les freins.

Vipère (rouge / 400m)

Woodstock (rouge / 4 km 400) : Piste sinueuse et rythmée, avec un tracé au milieu des arbres, parsemée de virages relevés de modules en bois et de petits jumps.

Shorewood (rouge / 600 m) : piste entièrement construite en passerelles en bois !

>> Pistes difficiles

K-Bourre (noire / 2 km) : Tracé typé enduro longeant la crête du Pla d'Adet et offrant un panorama splendide. Cette DH technique demande un peu plus d'engagement qu'à l'accoutumée, si on veut notamment profiter des gros jumps que l'on trouve le long du parcours.

Razorback (noire / 1 km 500) : La piste noire typée DH, située au cœur d'une forêt de bouleaux. Celle-ci exige de la maîtrise technique, un bon sens de l'anticipation pour éviter les caprices du terrain et de l'engagement pour garder le flow tout au long de la descente.

Les Bike Patrols

Véritables anges gardiens, Quentin, Arnaud, Clément, Mathieu, Nino, Clément, Guillaume et Simon, l'équipe de Bike Patrols de Saint-Lary, **veillent sur le site et les pratiquants chaque jour, tout au long de la saison**. Vététistes aguerris affichant pour la plupart plus de 10 ans d'ancienneté au sein de l'équipe, ils arpentent chaque jour les 40 km de piste de leur jardin, les **entretiennent et les améliorent** si nécessaire, pour garantir des **conditions de roulage optimales**, et ce, de l'ouverture à la fermeture du Bike Park.

En perpétuelle quête d'amélioration pour offrir le meilleur aux usagers, ils n'hésitent pas à **troquer le vélo contre la pelle pour remodeler les pistes**. Trois pistes rouges Woodstock haut, Woodstock bas (Jumpline) et All In ont notamment été entièrement remodelées ces 3 dernières années et cet été, c'est au tour de la piste bleue « Easy Rider ». S'ils **prodiguent volontiers de bons conseils, ils sont parfois amenés à porter les soins de premier secours** même si le Bike Park de Saint-Lary affiche un **taux très faible d'accidents**. Bref, les avis sont unanimes, le travail, la clairvoyance et le professionnalisme de cette sympathique équipe permettent au **Bike Park de Saint-Lary de figurer dans les dix meilleurs Bike Parks français depuis 2020** (source VTT Mag).

